

ЧИЊЕНИЦЕ О ИЗДУВНИМ ГАСОВИМА ИЗ ДИЗЕЛ МОТОРА



Процене у Европи показују да је више од 3,6 милиона запослених изложено емисијама издувних гасова из дизел мотора поред нивоа изложености из окружења. У Европској унији процене показују да се на годишњем нивоу бележи 4.700 случајева рака плућа и више од 4.200 смртних случајева, који су сви повезани са изложеношћу издувним гасовима дизел мотора. Запослени који су редовно изложени диму од издувних дизел гасова имају 40 процената већи ризик за развој рака плућа. Дим издувних гасова према Међународној агенцији за истраживање рака класификован је у групу 1 карциногена, што значи да представљају сигурни узрок рака код људи.

Где се појављује ризик

Дизел мотори обезбеђују напајање бројним возилима, тешким машинама и машинерији која се употребљава у бројним индустријским гранама укључујући рударство, саобраћај, грађевинарство, пољопривреду, поморство и разне производне услуге.

Занимања која укључују изложеност су, на пример: механичари у аутобуским гаражама и и камионским терминалима, возачи камиона, ватрогасци (укључујући и ватрогасне станице), запослени у грађевинарству и возачи виљушкарa у различитим радним срединама, запослени који раде са фиксираним изворима напајања попут компресора, генератора, запослени на утовару и истовару бродова и авиона, запослени на пословима са нафтом, запослени на наплати путарине.

Више о супстанци

Издувни гасови дизел мотора представљају сложену смешу гасова, испарења, течних аеросола и честица које настају сагоревањем дизел горива. Састав смеше зависи од природе мотора, горива и услова рада. Дим садржи релативно високе количине честица чађи (много више него дим бензина), а смеша садржи неколико карциногенних супстанци.

Како се симптоми развију у обољење

Краткотрајна изложеност може да изазове иритацију очију, носа, грла и плућа. Дуготрајна изложеност повећава ризик од развоја хроничних респираторних обољења и рака плућа. Латентни период између изложености и рака плућа може да буде и 10 до 20 година.

Шта можете да урадите

Спроведите одговарајућу процену ризика за ваше запослене од изложености издувним гасовима из дизел мотора. На пример: да ли се издувни гасови из дизел мотора испуштају у затвореном простору у коме се ради, на пример, у гаражама? Да ли се предузимају одговарајуће мере? Да ли се запослени жале на иритацију очију или плућа? Најбоље решење је контролисати изложеност, на пример употребом других мотора или вентилационих система и добро управљање моторима. Респираторна заштитна опрема, која је направљена да заштити од удисања штетне прашине, дима, испарења или гасова треба да се употребљава само као последња мера. Међутим, неки послови или радни задаци захтевају респираторну заштитну опрему као једино решење.

Референце : IOSH, IARC, OSHA