

DE FEITEN DIESELMOTOREMISSIE



Schattingen in Europa laten zien dat er mogelijk meer dan 3,6 miljoen werknemers blootgesteld zijn aan uitlaatemissies van dieselmotoren boven de niveaus die in steden worden gevonden. In de EU laten schattingen zien dat er jaarlijks bijna 4.700 gevallen van longkanker zijn en dat meer dan 4.200 doden gerelateerd worden aan blootstelling aan uitlaatgassen van dieselmotoren. Uitlaatgassen van dieselmotoren worden door het IARC geclassificeerd als Groep 1-carcinogeen, wat betekent dat ze gezien worden als een duidelijke oorzaak van kanker bij mensen. Werknemers die regelmatig worden blootgesteld aan uitlaatgassen van dieselmotoren hebben een verhoogd risico om longkanker te ontwikkelen dat kan oplopen tot 40 procent.

Waar komen de risico's voor

"Dieselmotoren leveren vermogen aan een breed scala aan voertuigen, zwaar materieel en machines die worden gebruikt in een groot aantal industrieën, waaronder transport, bouw, landbouw, scheepvaart en in de maak-industrie.

Beroepen die blootgesteld worden, zijn bijvoorbeeld: monteurs in bus- en vrachtwagenterminals, vrachtwagenchauffeurs, brandweerlieden (ook binnen brandweerkazernes), bouwvakkers en heftruckbestuurders, werknemers die werken met krachtbronnen zoals compressoren of generatoren en werknemers die schepen of vliegtuigen laden en lossen."

Over de stof

De uitlaatgassen van dieselmotoren bestaan uit een complex mengsel van gassen, dampen en deeltjes die gevormd worden door het verbranden van diesel. De samenstelling van het mengsel is afhankelijk van het soort motor, de brandstof en de kwaliteit van de motor. De dampen bevatten relatief veel roet deeltjes (veel meer dan in benzinedamp) en verschillende stoffen in het mengsel zijn kankerverwekkend.

Van symptomen tot ziekte

Blootstelling kan op korte termijn irritatie aan de ogen, neus, keel en longen veroorzaken. Langdurige blootstelling kan het risico op het ontwikkelen van chronische luchtwegaandoeningen en longkanker verhogen.

De latentietijd tussen blootstelling en longkanker kan oplopen tot 10 a 20 jaar.

Wat je kan doen

Voer een goede risicobeoordeling uit voor de blootstelling aan dieselrook. - komen uitlaatgassen van dieselmotoren voor in gesloten werkruimtes zoals garages? - worden er voldoende maatregelen genomen? - rapporteren werknemers geïrriteerde ogen of longen?

De beste oplossing is om de blootstelling te beheersen en liefst helemaal weg te nemen, bijvoorbeeld met behulp van andere motoren, goed onderhoud van motoren of ventilatiesystemen. Ademhalingsbeschermingsmiddelen, ontworpen om te beschermen tegen het inademen van schadelijk stof, dampen of gassen, zouden alleen als laatste oplossing gekozen moeten worden. Voor sommige taken of werkzaamheden kan ademhalingsbescherming echter de enige haalbare oplossing zijn.

Referenties: IOSH, IARC, OSHA