

ФАКТИ ЗА ДИЗЕЛ ИЗДУВНИ ГАСОВИ



WWW.MZZPR.ORG.MK

Во Европа проценките покажуваат дека може да има повеќе од 3,6 милиони работници изложени на емисиите на издувни гасови од дизел мотори над дозволеното ниво, измерено во градовите. Во ЕУ, проценките покажуваат дека годишно има речиси 4.700 случаи на канцер на белите дробови, а повеќе од 4.200 смртни случаи се поврзани со изложеност на дизел издувни гасови. Работниците кои редовно се изложени на испарувања на дизел издувни гасови имаат зголемен ризик до 40 проценти за развој на канцер на белите дробови. Издувните гасови од дизел се класифицирани во група 1 карциногени од страна на IARC, што значи дека тие се гледаат како дефинитивна причина за канцер кај луѓето.

Каде се појавува ризикот

Дизел моторите обезбедуваат моќност за широк спектар на возила, тешка опрема и машини кои се користат в огромен број индустрии, вклучувајќи рударство, транспорт, градежништво, земјоделство, поморски и разни видови на производствени операции. Професиите кои се изложени, на пример, би можеле да бидат: механика во автобуските гаражи и терминали за камиони, возачи на камиони, пожарникари (исто така во пожарничарски станици), градежни работници и оператори на виљушкарни во повеќе области, луѓето кои работат со фиксни извори на енергија како компресори, генератори, работници кои товарат и растоваруваат бродови или авиони, работници во нафтените и индустриите со гас, работници на патарини.

Повеќе за супстанцата

Издувните дизел гасови се комплекс на мешавина од гасови, пари, течни аеросоли и честички создадени со согорување на дизел горива. Составот на мешавината зависи од природата на моторот, горивото и работните услови. Габите содржат релативно високи количини на честички од чад (многу повисоки од бензинските гасови) и мешавината вклучува неколку канцерогени супстанции.

Кои се симптомите и какво е влијанието

Краткотрајното изложување може да предизвика иритација на очите, носот, грлото и белите дробови. Продолжената експозиција може да го зголеми ризикот од развој на хронична респираторна болест и канцер на белите дробови.

Латентниот период помеѓу експозицијата и канцер на белите дробови може да трае до 10-20 години.

Што можете да направите

Изведете соодветна проценка на ризикот за изложеноста на дизел издувните гасови на вашите вработени. На пример: Дали дизел издувните гасови се пуштаат во затворени работни места како гаражи? Дали се преземени мерки? Дали работниците известуваат за иритација на очите или белите дробови? Најдобро решение е да ја контролирате изложеноста, на пример да користите други мотори или системи за вентилација и добар управувачки систем. Респираторна заштитна опрема, наменета за заштита на корисникот од вдишување штетни прашина, гасови, пари или гасови, треба да се користи само како последно средство. Сепак, за некои работни места или работни задачи, респираторната заштитна опрема може да биде единствено изводливо решение.

Референци: OSHA, EU OSHA, HSE, IARC