

ISPUŠNI PLINOV I DIZELSKIH MOTORA ČINJENICE



Istraživanja pokazuju da bi u Europi 3,6 milijuna radnika moglo biti izloženo višim razinama emisije ispušnih plinova dizelskih motora od razina izmjerenih u gradovima. Istraživanja pokazuju kako u zemljama EU postoji gotovo 4.700 slučajeva raka pluća i više od 4.200 smrtnih slučajeva godišnje povezanih s izlaganjem ispušnim plinovima dizelskih motora. Radnici koji su redovito izloženi ispušnim plinovima dizelskih motora imaju čak 40 posto veći rizik za razvoj raka pluća. Međunarodna agencija za istraživanje raka (IARC) klasificirala je ispušne plinove dizelskih motora kao karcinogen skupine 1, što znači da je dokazano kako sasvim sigurno mogu izazvati rak u čovjeka.

Gdje se pojavljuju rizici

Motri na dizelski pogon nalaze se u različitim vrstama vozila, teškoj opremi i strojevima koji se koriste u velikom broju industrija, uključujući rudarstvo, transport, građevinarstvo, poljoprivredu, pomorstvo i razne vrste proizvodnih pogona.

Radnici koji mogu biti izloženi su: strojari u autobusnim garažama i stanicama za kamione, vozači kamiona, vatrogasci (također u vatrogasnim stanicama), građevinski radnici i rukovatelji viličarima, ljudi koji rade s fiksnim izvorima napajanja kao što su kompresori i generatori, radnici na utovaru i istovaru brodova ili zrakoplova, radnici na benzinskim i plinskim crpkama, radnici na naplatim kućicama autocesta.

Više o tvari

Ispušni plinovi dizelskih motora su složena mješavina plinova, para, tekućih aerosola i čestica nastalih spaljivanjem dizelskih goriva. Sastav smjese ovisi o prirodi motora, gorivu i radnim uvjetima. Pare sadržavaju relativno velike količine čestica čađe (puno veće od benzinskih para), a smjesa uključuje nekoliko karcinogenih tvari.

Kako simptomi mogu utjecati na vas

Kratkotrajna izloženost može izazvati iritaciju očiju, nosa, grla i pluća. Dugotrajna izloženost može povećati rizik od razvoja kronične bolesti dišnog sustava i raka pluća.

Razdoblje latencije između izloženosti i pojave raka pluća može biti od 10 do 20 godina.

Što možete učiniti

Izradite odgovarajuću procjenu rizika za radnike koji su izloženi dizelskom dimu. Na primjer: Da li se ispusti dimnih plinova nalaze u zatvorenim područjima rada poput garaža? Jesu li poduzete mjere? Prijavljuju li radnici nadražaje očiju ili pluća?

Najbolje rješenje je kontrola izloženosti, primjerice koristiti druge motore ili ventilacijske sustave i pravilno upravljati motorom. Opremu za zaštitu dišnih puteva, namijenjenu zaštiti radnika od udisanja štetnih prašina, para, dimova ili plinova, treba koristiti samo kao posljednje sredstvo. Međutim, za neke poslove ili radne zadatke osobna zaštitna sredstva mogu biti jedino praktično rješenje.

References: IOSH, IARC, OSHA