

FAKTAT DIESELMOOTTORIN PAKOKAASU



Euroopassa arvioidaan, että yli 3,6 miljoonaa työntekijää altistuu kaupunkien taustatasot ylittävälle dieselmoottorien pakokaasupäästöille. Arvioiden mukaan EU:n alueella todetaan joka vuosi lähes 4 700 keuhkosityöpätapausta ja yli 4 200 kuolemaa, jotka liitetään dieselpakokaasuille altistumiseen. Työntekijöillä, jotka altistuvat säännöllisesti dieselpakokaasuille, on jopa 40 prosenttia suurempi riski sairastua keuhkosityöpään. Kansainvälinen syöväntutkimuskeskus on luokitellut dieselmoottorien pakokaasut luokan 1 karsinogeeniksi, joten ne nähdään ihmisille syöpää aiheuttavina aineina.

Riskien esiintyminen

Dieselmoottorit toimivat voimanlähteenä erilaisissa ajoneuvoissa, raskaissa laitteissa ja koneissa, joita käytetään monilla teollisuudenaloilla, kuten kaivosteollisuudessa, kuljetusalalla, rakennusteollisuudessa, maataloudessa, merenkulussa ja erilaisissa tuotantotoiminnoissa.

Esimerkkejä ammateista, joissa altistumista tapahtuu, ovat linja- ja kuorma-autovarikkojen mekaanikot, rekkakuskit, palomiehet (myös paloasemilla), rakennustyömiehet ja haarakatrukkien kuljettajat erilaisissa ympäristöissä, kiinteiden voimanlähteiden, kuten kompressorien ja generaattorien parissa työskentelevät, laivojen ja lentokoneiden lastaajat, öljy- ja bensiinialan työntekijät.

Lisätietoja aineesta

Dieselmoottorin pakokaasut ovat monimutkaisia kaasujen, höyryjen, nestemäisten aerosolien ja hiukkasten yhdistelmiä, joita syntyy dieselpolttoaineiden palaessa. Seosten koostumus riippuu moottorista, polttoaineesta ja käyttöolosuhteista. Kaasut sisältävät suhteellisen paljon nokihiukkasia (paljon enemmän kuin bensiinikaasut), ja seos sisältää useita karsinogeenisiä aineita.

Oireiden kuvaus

Lyhytaikainen altistuminen voi ärsyttää silmiä, nenää, kurkkua ja keuhkoja. Pitkittänyt altistuminen voi lisätä kroonisen hengitystiesairauden ja keuhkosityöpään kehittymisen riskiä.

Viive altistumisen ja keuhkosityöpään välillä voi olla jopa 10–20 vuotta.

Mitä sinä voit tehdä

Suorita asianmukainen riskiarviointi työntekijöidesi altistumisesta dieselpakokaasuille. Esimerkki: Pääseekö dieselpakokaasuja suljetuille työalueille, kuten autotalleihin? Onko toimenpiteisiin ryhdytty? Ovatko työntekijät raportoineet silmien tai keuhkojen ärsytyksestä?

Paras ratkaisu on altistuksen hallitseminen, kuten toisenlaisen moottorin ja ilmanvaihtojärjestelmän käyttö, sekä moottorien hyvä hoito. Hengityssuojaimia, jotka on suunniteltu estämään käyttäjää hengittämästä haitallisia pölyjä, savuja, höyryjä tai huujuja, tulee käyttää vasta viimeisenä keinona. Joissakin töissä hengityssuojaimet voivat kuitenkin olla ainoa käytännöllinen ratkaisu.

Viitteet: IOSH, IARC, OSHA