

FAKTA VÝFUKOVÉ PLYNY NAFTOVÝCH MOTORŮ



Z odhadů v Evropě vyplývá, že více než 3,6 milionu pracovníků může být vystaveno emisím výfuků naftových motorů převyšujícím požadovou úroveň ve městech. Odhaduje se, že přibližně 4 700 případů rakoviny plic ročně a více než 4 200 úmrtí v EU má souvislost s expozicí naftovým výfukům. U pracovníků, kteří jsou pravidelně vystaveni naftovým výfukovým plynům, existuje až 40procentní riziko, že onemocní rakovinou plic. Naftové výfukové plyny jsou IARC klasifikovány jako karcinogen 1. skupiny, to znamená, že jsou považovány za jednoznačnou příčinu rakoviny u lidí.

Kde se rizika vyskytují

Naftovými motory je poháněna široká škála vozidel, těžkých strojů a strojního vybavení používaného v mnoha odvětvích včetně těžby, přepravy, stavebnictví, zemědělství, námořnictví a u mnoha druhů výrobních postupů.

Exponovanými zaměstnanci mohou být například: mechanici v opravárnách autobusů a depech vlaků, řidiči nákladních vozidel, hasiči (také v hasičských stanicích), zedníci a jeřábníci na různých stavbách, lidé pracující s pevnými zdroji elektřiny, jako jsou kompresory, generátory, pracovníci nakládající a vykládající lodě nebo letadla, pracovníci se svítilným, celníci.

Více o této látce

Výfukové plyny naftových motorů jsou složitou směsí plynů, par, tekutých aerosolů a částic, jež vznikají při spalování naftových motorů. Složení této směsi závisí na povaze motoru, paliva a provozních podmínkách. Výpary obsahují relativně vysoké množství částic sazí (mnohem vyšší než ropné výpary) a směs zahrnuje několik rakovinotvorných složek.

Jak se příznaky vyvinou v onemocnění

Krátkodobá expozice může způsobit podráždění očí, nosu, krku a plic. Dlouhodobá expozice může zvyšovat riziko vzniku chronických respiračních onemocnění a rakoviny plic.

Období latence mezi expozicí a rakovinou plic může být 10-20 let.

Co můžete dělat

Provádět řádné vyhodnocení rizika expozice výfukovým plynům naftových motorů u svých zaměstnanců. Například: Dochází k uvolňování výfukových plynů naftových motorů do uzavřených pracovišť, jako jsou garáže? Jsou přijímána nějaká opatření? Hlásí zaměstnanci podráždění očí nebo plic?

Nejlepším řešením je kontrola expozice, například používání jiných motorů nebo větracích systémů a správná regulace motoru. Pomůcky na ochranu dýchacích cest určené k ochraně nositele před vdechováním škodlivých prachů, výparů, par nebo plynů by se měly používat až jako krajní možnost. U některých povolání nebo pracovních úkolů však mohou být ochranné pomůcky jediným proveditelným řešením.

Odkazy: IOSH, IARC, OSHA