

FAKTA VÝFUKOVÉ PLYNY NAFTOVÝCH MOTORŮ



Z odhadů v Evropě vyplývá, že více než 3,6 milionu pracovníků může být vystaveno emisím výfuků naftových motorů, jejichž hladina převyšuje úroveň pozadí ve městech. Odhaduje se, že přibližně 4 700 případů rakoviny plic ročně a více než 4 200 úmrtí v EU má souvislost s expozicí naftovým výfukovým plynům. U pracovníků, kteří jsou pravidelně vystaveni naftovým výfukovým plynům, existuje až 40procentní riziko, že onemocní rakovinou plic. Naftové výfukové plyny jsou IARC klasifikovány jako karcinogen 1. skupiny, to znamená, že jsou považovány za jednoznačnou příčinu rakoviny u člověka.

Kde se rizika vyskytují

Naftovými motory je poháněna široká škála vozidel, těžkých strojů a strojního vybavení používaného v mnoha odvětvích včetně těžby, přepravy, stavebnictví, zemědělství, námořnictví a u mnoha druhů výrobních postupů.

Exponovanými zaměstnanci mohou být například: mechanici v opravárnách autobusů a depech nákladních vozidel, řidiči nákladních vozidel, hasiči (také v hasičských stanicích), pracovníci na stavbách a obsluha vysokozdvíhových vozíků na různých pracovištích, lidé pracující s pevnými zdroji energie, jako jsou kompresory, generátory, pracovníci nakládající a vykládající lodě nebo letadla, pracující s ropou a zemním plynem, pracovníci mýtnic.

Více o této látce

Výfukové plyny naftových motorů jsou složitou směsí plynů, par, tekutých aerosolů a částic, jež vznikají při spalování nafty. Složení této směsi závisí na povaze motoru, paliva a provozních podmínkách. Výfukové plyny obsahují relativně vysoké množství částic sazí (mnohem vyšších než výfukové plyny při spalování benzínu) a směs zahrnuje několik rakovinotvorných složek.

Jaké příznaky se u Vás mohou vyskytnout

Krátkodobá expozice může způsobit podráždění očí, nosu, krku a plic. Dlouhodobá expozice může zvyšovat riziko vzniku chronických dýchacích onemocnění a rakoviny plic.

Období latence mezi expozicí a vznikem rakoviny plic může být 10 až 20 let.

Co můžete dělat

Provádět řádné vyhodnocení rizika expozice výfukovým plynům naftových motorů u svých zaměstnanců. Například: Dochází k uvolňování výfukových plynů naftových motorů do uzavřených pracovišť, jako jsou garáže? Jsou přijímána nějaká opatření? Hlásí zaměstnanci podráždění očí nebo plic?

Nejlepším řešením je kontrola expozice, například používání jiných motorů nebo větracích systémů a správná regulace motoru. Pomůcky na ochranu dýchacích cest určené k ochraně nositele před vdechováním škodlivých prachů, výfukových plynů, výparů nebo plynů by se měly používat až jako krajní možnost. U některých povolání nebo pracovních úkolů však mohou být ochranné pomůcky dýchacích cest jediným proveditelným řešením.

Odkazy: IOSH, IARC, OSHA